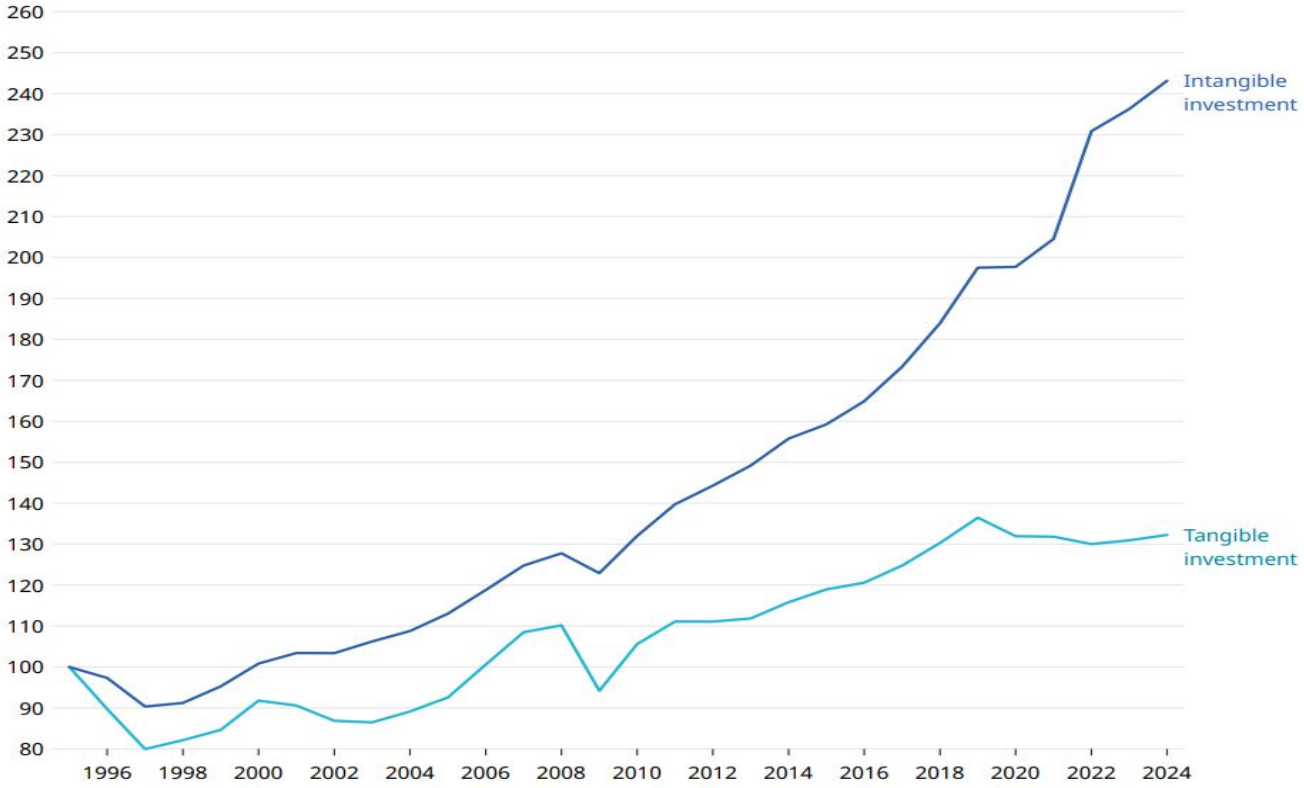
CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

FIBE
FÓRUM DE INTEGRAÇÃO
BRASIL EUROPA

Desenvolvimento Regional sem Benefícios Fiscais no IVA/IBS

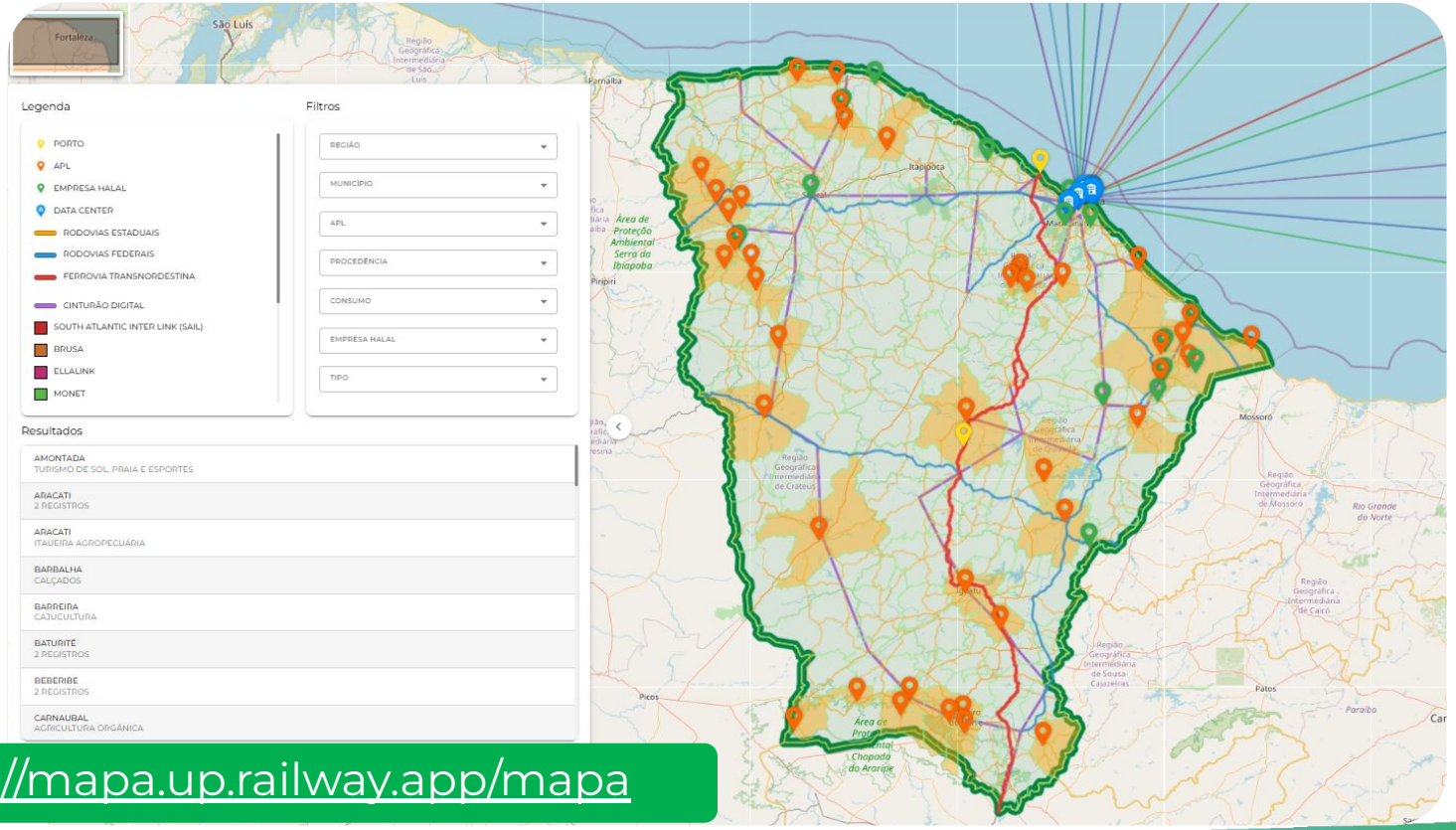
O modelo Hub Logístico-Industrial do Atlântico Sul no Estado do Ceará- Brasil

Aumento da lacuna entre investimentos intangíveis e tangíveis



Fonte: World Intangible Investment Highlights 2025
Notas: Os valores de investimento são expressos em preços constantes de 2020

Oportunidades Competitivas do Ceará



https://mapa.up.railway.app/mapa

Exportações do Ceará: Baixa Diversificação de Produtos e elevada dependência do mercado estadunidense

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

Principais países de destinos das exportações do Ceará entre 2019 e 2024 (US$ milhões FOB)

Países	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Estados Unidos	1.014	710	1.458	632	961	659
Países Baixos (Holanda)	60	56	66	72	68	64
México	169	57	367	570	239	58
China	51	247	39	39	49	57
França	17	15	24	30	50	57
Argentina	61	49	77	92	91	57
Demais	903	718	708	906	576	516
Total	**2.275**	**1.853**	**2.739**	**2.341**	**2.034**	**1.469**

Fonte: MIDC - Comex Stat

Pauta de Exportação do Ceará (em US$ milhões FOB, 2022 e 2024)

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

Descrição SH2	2022	%	2023	%	2024	%
Ferro fundido, ferro e aço (SH 72)	1.151	49%	1.079	53%	559	38%
Calçados (SH 64)	292	12%	267	13%	200	14%
Frutas (SR 08)	135	6%	156	8%	125	9%
Peixes e crustáceos (CH 03)	82	4%	75	4%	94	6%
Gorduras, óleos e ceras (CH 15)	53	2%	60	3%	79	5%
Combustíveis (SH 27)	173	7%	78	4%	79	5%
Preparações de produtos hortícolas, de frutas etc. (SH 20)	57	2%	59	3%	55	4%
Sal e cimento (SH 25)	34	1%	38	2%	47	3%
Peles e couros (SH 41)	33	1%	42	2%	37	3%
Outros	331	14%	181	9%	195	13%
Total	**2.341**	**100%**	**2.034**	**100%**	**1.469**	**100%**

Fonte: MIDC - Comex Stat

Integração ZPE e Porto Seco

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

Ecossistema Completo para Exportação

A proposta de criação de uma ZPE integrada ao Porto Seco de Quixeramobim estabelecerá um ecossistema completo para exportação no interior do Ceará.

Complementaridade

O Porto Seco oferece infraestrutura de armazenagem, enquanto a ZPE proporciona ambiente fiscal e aduaneiro favorável.

Investimentos

A combinação Porto Seco + ZPE torna a região mais atrativa para indústrias exportadoras de diversos setores.

Redução de Custos

Empresas na ZPE terão acesso direto ao Porto Seco, à Transnordestina e ao Porto do Pecém.

Mercados Globais

A integração facilita o acesso a mercados internacionais, especialmente com o acordo Mercosul-UE.

Fluxo Logístico Integrado. - R$ 1,75 Bi

ZPE → Porto Seco → Transnordestina → Porto do Pecém

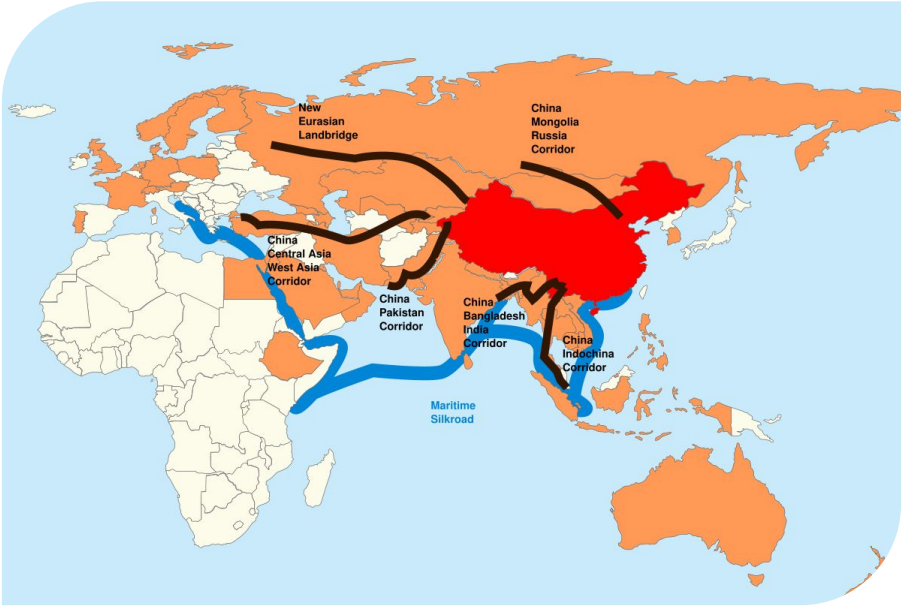
Nova Rota da Seda

O “**Belt and Road Initiative**” é o nome em inglês ao que ficou conhecido como “**Nova Rota da Seda**” ou “Iniciativa Cinturão e Rota”. Lançado em 2013 pelo governo chinês, é um projeto trilionário voltado à construção de infraestrutura.

Estima-se que, desde o início, os investimentos variem entre **US$ 890 bilhões** (R$ 4,46 trilhões) e **US$ 1 trilhão** (R$ 5 trilhões).

Segundo o centro de estudos norte-americano sobre relações internacionais Council on Foreign Relations (CFR), **147 países aderiram formalmente ou demonstraram interesse no plano**. Isso representa dois terços da população mundial e **40% do PIB** global.

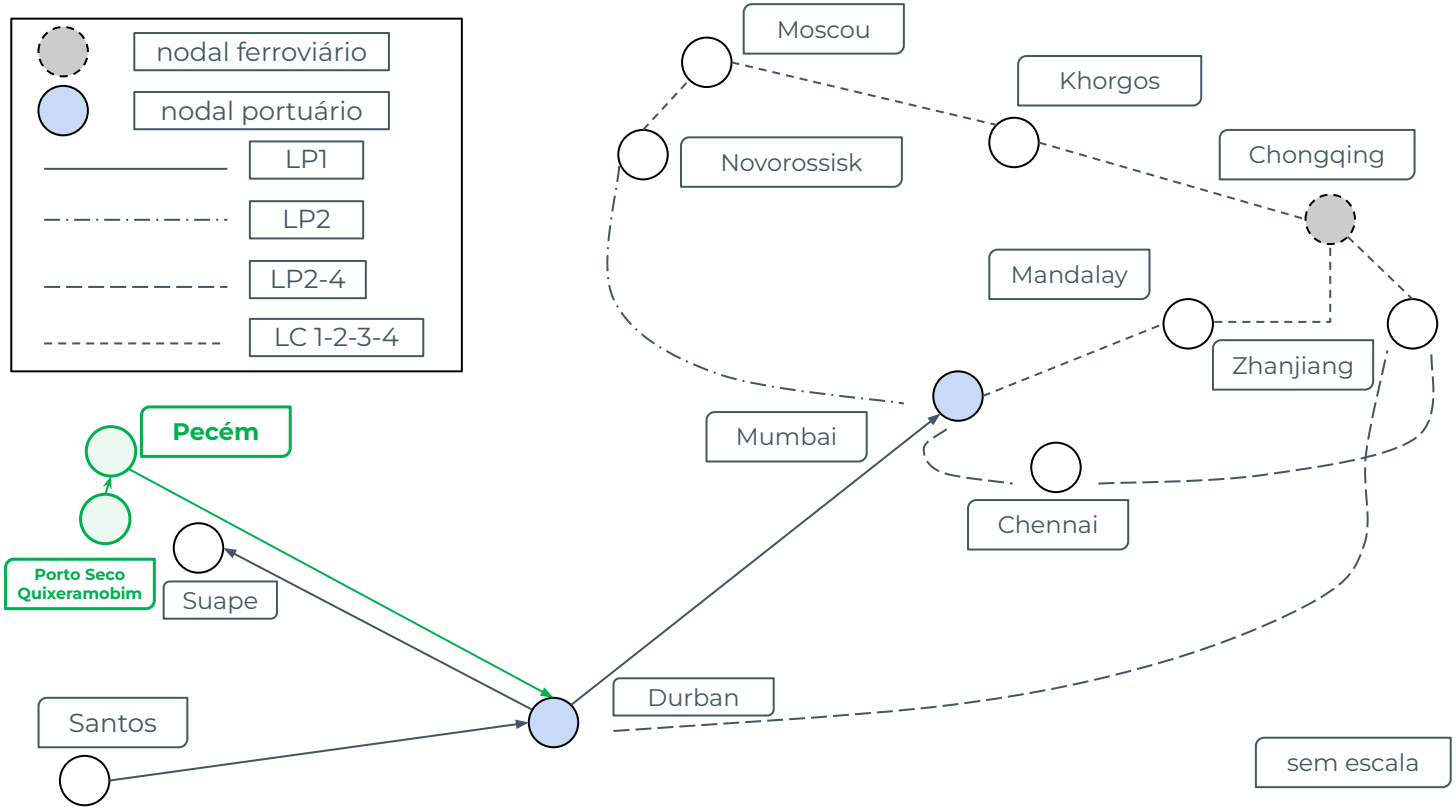
Na América Latina, em **torno de 20 países integram a iniciativa**, incluindo a Argentina, que assinou um memorando de adesão em abril de 2022.



A rota da seda

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

CONFIGURAÇÃO TERRITORIAL DO SISTEMA LOGÍSTICO DO BRICS



A otimização dos portos secos: o que demonstra as evidências e experiências internacionais

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

1 **Usar o porto seco para converter parte do transporte rodoviário em ferroviário;**

2 **Aplicar o transporte de triangulação para reduzir a movimentação de contêineres vazios;**

O porto seco pode armazenar os contêineres vazios e transportá-los de lá para os consignatários.

3 **Os portos secos contribuem para reduzir os custos de transporte;**

Redução em média de **66,36%** dos custos de transporte e de **78,68%** das emissões de CO2

4 **Método de Triangulação**

Reduz movimentações de contêineres vazios

Porto seco atua como hub de reposicionamento

Fluxo do comércio entre dois países

O Modelo Gravitacional de Tinbergen

Foi proposto pelo economista Jan Tinbergen para explicar os fluxos de comércio internacional.

- ➔ Inspira-se na Lei da Gravitação de Newton: assim como a gravidade depende da massa e da distância, o comércio entre dois países depende de fatores de "massa econômica" e da distância geográfica/custos de transporte.
- ➔ O fluxo de comércio entre dois países é proporcional a suas rendas e diminui com a distância geográfica

O modelo básico é o seguinte:

$$F_{ij} = G.\frac{M_i M_j}{D_{ij}}$$

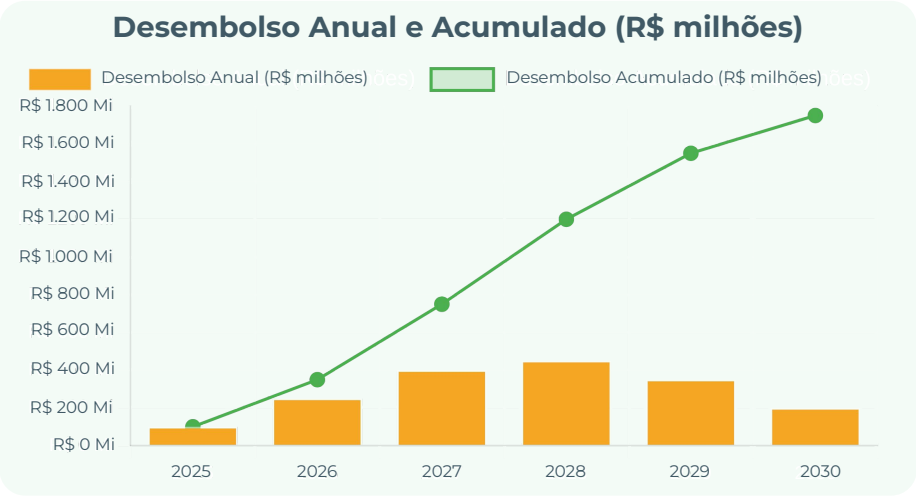
Onde G é uma constante, F representa o fluxo comercial, D representa a distância e M representa as dimensões econômicas dos países que estão sendo medidos.

1. Redução da distância econômica	• Ao integrar modais (ferrovia + rodovia) e aproximar cargas do interior, os Portos Secos reduzem o custo e o tempo do transporte.
2. Aumento da massa econômica conectada	• Ao facilitar o acesso de regiões do interior ao comércio exterior, os portos secos expandem o mercado efetivo conectado ao porto marítimo. • Fortalecendo o papel dos portos secos como nós logísticos estratégicos.
3. Reposicionamento de contêineres	• Se considerarmos o fluxo de contêineres (cheios e vazios), o modelo ajuda a prever onde haverá mais demanda e oferta de unidades. • Com portos secos, a triangulação e o reposicionamento eficiente reduzem os fluxos vazios, otimizando a equação gravitacional.
4. Evidência prática	• Países que desenvolveram redes de portos secos (como Suécia, Índia e China) conseguiram ampliar os fluxos comerciais internos e descongestionar os portos marítimos. • Na lógica de Tinbergen, o porto seco aumenta a atratividade comercial ao reduzir barreiras logísticas.

Estrutura Financeira

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO



Condições de Financiamento

Multilaterais: LIBOR + 1,2-1,8%, 18-25 anos, carência 4-7 anos

BNDES: TLP + 1,3%, 20 anos, carência 4 anos

MARCOS DO FINANCIAMENTO

2025 — **Fase Inicial**
Contratos com BID, CAF e Gov. Federal (R$ 350 Mi)

2026 — **Estruturação Urbanística**
Banco Mundial e contrapartida estadual (R$ 250 Mi)

2027-2028 — **Construção Principal**
BNDES e início das PPPs (R$ 850 Mi)

2029-2030 — **Finalização**
Últimos desembolsos e operação plena (R$ 300 Mi)

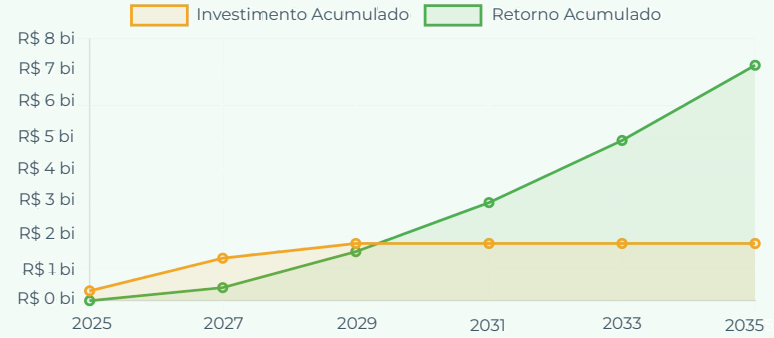
Retorno do Investimento

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

ANÁLISE FINANCEIRA E ECONÔMICA

4,1 x	4,2	+80%
ROI em 10 anos	Anos de Payback	Crescimento do PIB local

Investimento vs. Retorno Acumulado (R$ bilhões)



Impacto Econômico

O investimento total de **R$ 1,75 bilhão** gerará um **retorno econômico de R$ 7,2 bilhões em 10 anos**, representando um ROI de 4,1x e transformando a economia regional do Sertão Central do Ceará.

BENEFÍCIOS DO INVESTIMENTO

Geração de Empregos

12.150+ empregos diretos e indiretos
Redução de 30% no desemprego regional
Atração de mão de obra qualificada

Desenvolvimento Regional

12.150+ empregos diretos e indiretos
Redução de 30% no desemprego regional
Atração de mão de obra qualificada

Sustentabilidade Financeira

Baixo comprometimento de recursos estaduais (5,7%)
Diversificação de fontes de financiamento
Condições favoráveis de organismos multilaterais

Programa Caravana Ceará um Só

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

PÚBLICO PARTICIPANTE

Gestores, servidores e colaboradores municipais do Estado do Ceará

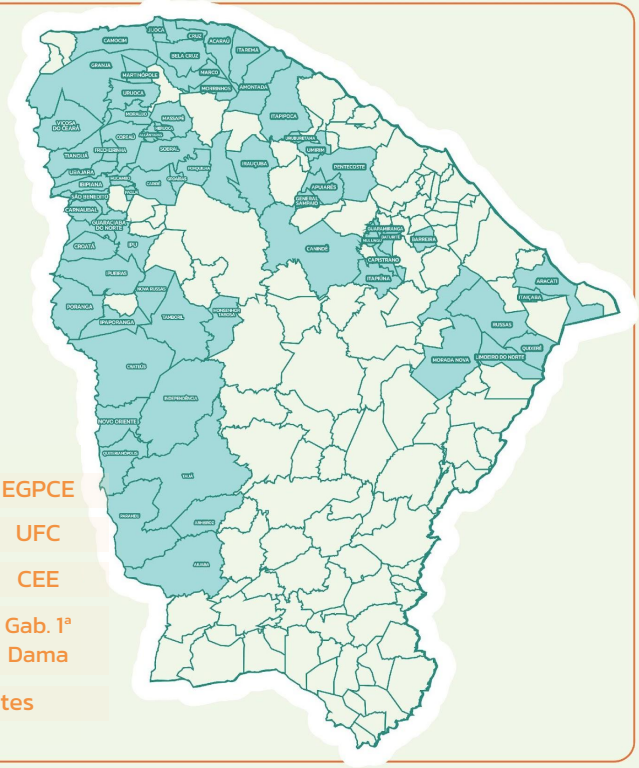
92

Municípios que já participaram dos Eventos

A Caravana **Ceará Um Só** já passou por

67 municípios

10 regiões de planejamento



2.565

Total de participantes

105

pessoas que fazem a caravana acontecer

Seplag	EGPCE
Ipece	UFC
Idace	CEE
SDA	Gab. 1ª Dama
Cetrede	

Palestrantes

Ações Diretas do Poder Executivo Municipal

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

IMPORTANTE E FUNDAMENTAL:

A partir de janeiro de 2026, a **Nota Fiscal de Serviço Eletrônica (NFS-e)** padrão nacional se torna obrigatória. Atualmente, cada município pode estabelecer um modelo de documento fiscal para registro de prestação de serviço, gerando custos para empresas que atuam em diferentes cidades.

Há três formas possíveis para adesão ao convênio da NFS-e. O Município deve escolher apenas uma destas três formas:

A. Preenchimento e publicação do Termo de Adesão no Diário Oficial municipal ou jornal de grande circulação pelo próprio município

B. Preenchimento e envio do Termo de Adesão pelo formulário no Portal NFS-e à Receita Federal do Brasil

C. Preenchimento e envio do Termo de Adesão pelo e-CAC da Receita Federal do Brasil

BAIXAR O TERMO DE ADESÃO DO NO LINK:https://www.gov.br/nfse/pt-br/como-conveniar-se/termo-de-adesao-municipal-ao-padrao-nacional-da-nfs-e-atualizado-1.doc/view, preencher e salvar em PDF

Caso o município não possua programa de assinatura digital, é possível baixar gratuitamente o assinador Serpro, por meio do link: https://www.serpro.gov.br/links-fixos-superiores/assinador-digital/assinador-serpro

Ações Diretas do Poder Executivo Municipal

CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO

PRODUTOS DISPONÍVEIS PARA OS MUNICÍPIOS

- **Emissor Público web -**
- **Emissor Público Mobile**
- **Secretaria de Finanças Nacional**
- **Ambiente de Dados Nacional**
- **Módulo de Apuração Nacional**
- **Portal da NFS-e**
- **Webservices**

Os municípios podem escolher quais produtos da NFS-e nacional adotar.

Quem não tem infraestrutura tecnológica pode usar todos os produtos diretamente. Já os que possuem infraestrutura própria podem optar por integrar apenas o Ambiente de Dados Nacional, comunicando-se via webservices.

O Espaço Fiscal para Explorar

OUTRAS FONTES DE RECEITA

Implantação antecipada do **SINTER**

Criação de uma **plataforma única de Cadastro** - webservice

Agilização do Processo de **Securitização da Dívida Ativa**

Reestruturação do **Cadastro Imobiliário**

Operação Urbana Consorciada **Interfederativa**

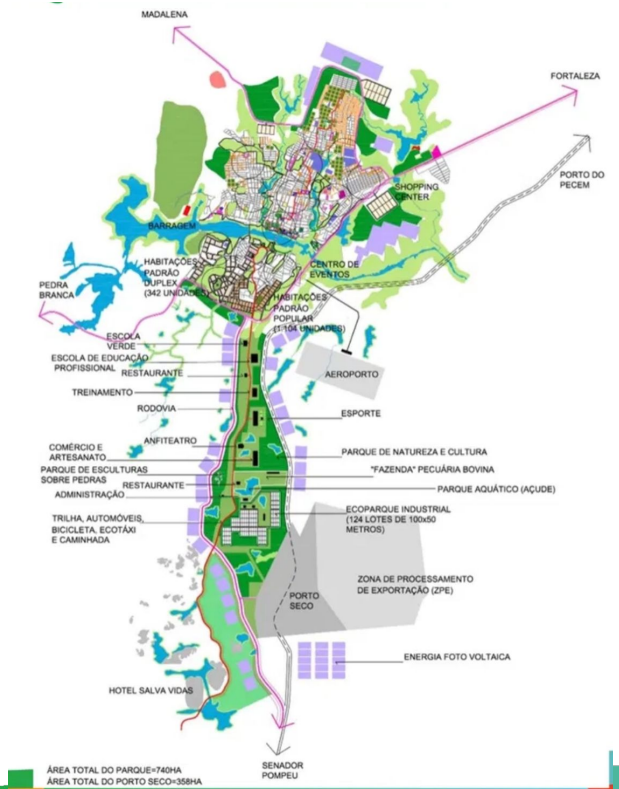
Urbanismo de Quixeramobim

Plano Urbanístico Integrado ao Porto Seco e ZPE

Infraestrutura Urbana
Habitação padrão duplex
Centro de eventos
Shopping center

Educação
Escola verde
Educação profissional
Centro de treinamento

Sustentabilidade
Energia fotovoltaica
Ecoparque industrial
Trilha e ciclovias



Música: Pão e Poesia
Intérprete: Moraes Moreira
Compositores: Fausto Nilo e Moraes Moreira
Fonte: Musixmatch

https://www.youtube.com/watch?v=lACPggFA5Jo